

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení podle  
liniového zákona**

**„Optimalizace traťového úseku Lysá nad  
Labem (mimo) – Mělník (mimo)“**

Datum vydání: 19. 12. 2023

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	7
4.4 Sdělovací zařízení .....	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	11
4.6 Železniční svršek a spodek .....	14
4.7 Nástupiště .....	14
4.8 Mosty, propustky, zdi .....	15
4.9 Železniční přejezdy .....	15
4.10 Ostatní objekty .....	15
4.11 Pozemní stavební objekty .....	16
4.12 Zásady organizace výstavby .....	17
4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	18
4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD.....	18
4.15 Životní prostředí .....	19
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>20</b>
5.1 Všeobecně.....	20
5.2 Inženýrskogeologické průzkumy a průzkum kontaminace .....	21
5.3 Upřesnění odevzdané Dokumentace .....	21
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>21</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>22</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>ASP .....</b>	Aktualizace „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“
<b>SZZ .....</b>	Staniční zabezpečovací zařízení
<b>ETCS .....</b>	European Train Control Systém (Evropský vlakový zabezpečovací systém)
<b>HDPE .....</b>	Polyetylén s vysokou hustotou
<b>AZI .....</b>	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
<b>NSZ.....</b>	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
<b>AZP.....</b>	Aktualizace záměru projektu
<b>SpS.....</b>	Spínací stanice

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmět Díla bude obsahovat dvě samostatné Projektové dokumentace. Obě budou zpracovány dle náležitostí odst. 1.1.2. Rozdělení Díla na samostatné části, pro které budou zpracovány jednotlivé Dokumentace je následující:

1.1.1.1 ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (dále jen „**PD SB**“)

1.1.1.2 Traťový úsek Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo) (dále jen „**PD TU**“)

1.1.2 Předmětem Díla „**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)**“ je:

a) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zapracován do DUSL.

b) **Zhotovení jednotlivých Projektových dokumentací pro společné povolení podle liniového zákona**, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby je bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocná povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

c) **Zpracování a podání žádostí o vydání jednotlivých povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání jednotlivých povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).

d) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 této Smlouvy.

1.1.3 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.4 Cílem díla je provedení rekonstrukce tratě a stanic se zlepšením jejich kvalitativních parametrů, směřující k:

- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu.
- zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy.
- splnění parametrů daných technickou legislativou.
- Zrychlení osobní dopravy.
- Snížení provozních nákladů infrastruktury.
- Snížení hlukové zátěže.

1.1.5 Součástí Díla je taktéž nová kolejová spojka liché kolejové skupiny ŽST Všetaty a trať směr Neratovice v délce cca 1,0 km.

1.1.6 Dle prověření ze ZP je součástí Díla také úprava oblouku v km cca 347,400 – 348,100 a navazující stanice Stará Boleslav (nově zastávka Stará Boleslav vč. stanice ŽST Stará Boleslav Les).

1.1.7

### 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle

NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.3 Část těchto podkladů je součástí dokumentací uvedených v odst. 2.1 těchto ZTP.

### 1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo).

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631600086
Kraj	Středočeský
Okres	Nymburk, Mladá Boleslav, Praha-východ, Mělník
Katastrální území	Lysá nad Labem, Káraný, Sojovice, Otradovice, Stará Boleslav, Hlavenec, Lhota u Dřís, Dřísy, Křenek, Ovčáry u Dřís, Nedomice, Chrást u Tišic, Tišice, Všetaty, Přivory, Malý Újezd, Skuhrov u Mělníka, Velký Borek, Mělník
Správce	OŘ Praha

#### Údaje o trati

Traťový úsek	Nymburk hlavní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov	Skály odbočka - Turnov
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1	P5/F3
Součást sítě TEN-T	ANO	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	440 00	480 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	503A	537
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	072	070
Číslo traťového a definičního úseku	092102, 0921BA, 0921B1, 092104, 0921C1, 092106, 09011A, 09011B, 09011E, 090111, 100102	090116, 090118
Traťová třída zatížení	D4	C2
Maximální traťová rychlost	120	100
Trakční soustava	3 kV DC, výhled 25 kV AC	-
Počet traťových kolejí	2	1

1.3.2 Údaje k objektům v jednotlivých ŽST a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Praha:

#### Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m <sup>2</sup> ]	Obestavěný prostor [m <sup>3</sup> ]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC6000388939	„Stará Boleslav – výpravní budova čp. 435“	314	4 856	Stará Boleslav	2718
IC6000388940	„Dřísy – výpravní budova čp. 78“	128	1 920	Dřísy	st. 81
IC6000388873	„Všetaty – výpravní budova čp. 91“	935	6 137	Všetaty	st. 108

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Podklady a dokumentace**

- 2.1.1 Aktualizace „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 06/2020
- 2.1.2 Záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 08/2022
- 2.1.3 Záměr projektu „Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)“, zpracovatel Společnost „SP+SPEU+MOTT+NDCON\_Nymburk – Lysá\_PD“ (SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s., Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., NDCON s.r.o.), 09/2021
- 2.1.4 Geodetické a mapové podklady budou zajištěny Objednatelem prostřednictvím příslušné SŽG.

### **2.2 Související podklady a dokumentace**

- 2.2.1 Závěr zjišťovacího řízení č. MZP/2019/500/1206 ze dne 03. 10. 2019 (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP)

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - a) Oprava TV v úseku Stará Boleslav (mimo) – Drásky (včetně) (SŽ, schválený AZP, realizace 2023)
  - b) I/16 Vavřinec, obchvat (ŘSD, realizace 2027 až 2027)
  - c) Tišická spojka (SŽ, schválená SP, ve stádiu ZP, realizace 2027 až 2030)
  - d) Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo) (SŽ, ve stádiu ZP, realizace 2026 až 2030)
  - e) Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně) (SŽ, ve stádiu DUR, realizace 2027 až 2031)
  - f) Předstihová stavba zavedení ETCS na stávající infrastrukturu

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována pro rozsah a charakter modernizace daného úseku podle ASP a schváleného Záměru projektu s tím, že návrh bude optimalizován podle dále uvedených podmínek.
- 4.1.3 Pro návrh řešení budou v maximální míře využita typová řešení SŽ, dle aktuálních vzorových listů.
- 4.1.4 Pro všechny stanice a zastávky bude zpracována urbanistická situace zobrazující koordinaci všech viditelných prvků vyskytujících se v prostoru stanice/zastávky, zejména (zábradlí, zastřešení, přístřešky, budovy, přístupové komunikace, orientační a informační systémy, mobiliář, nástupiště, podchody, zpevněné plochy, ostatní plochy, přednádražní prostor, zeleň a další). Z urbanistické situace budou zároveň patrné veškeré toky cestujících a ostatních uživatelů stanic a zastávek. Urbanistické situace budou předány Zhotoviteli na vstupní poradě.

- 4.1.5 V úvodu prací Zhotovitel analyzuje návrh z podkladových dokumentací, zejména v oblastech směrového řešení železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, dopadů návrhu na podmínky provádění stavby a zejména dopravní technologie s cílem upřesnění řešení z podkladových dokumentů. Pozornost bude věnována zejména:
- 4.1.5.1 Podmínkám výhradního provozu ETCS, včetně brzdných křivek a RS.
  - 4.1.5.2 V úseku Všetaty - Mělník bude upřesněn způsob provozu osobních vlaků včetně výluk.
- 4.1.6 Ve všech dotčených profesích bude zohledněna příprava na střídavou trakci AC 25 kV, 50 Hz a na její přechod.
- 4.1.7 Číslování objektů bude provedeno dle přílohy P10 směrnice SŽ SM011, přičemž při číslování bude zohledněna skutečnost, že se jedná o jednu stavbu jako celek („Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)“) rozdělenou pouze za účelem procesních řízení na dvě Dokumentace. V Dokumentacích nesmí dojít k duplicitě označení objektů, tj. čísla objektů Části SB a Části TU nesmí být shodná. Návrh rozdělení a označení objektové skladby musí být ze strany Objednatelů odsouhlasen.
- 4.1.8 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA - majetkoprávní příprava staveb),** kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“
- „3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**
- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
  - 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
  - 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].
  - 3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
  - 3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“

„10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“

- 4.1.9 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu celé stavby v počtu cca 10 snímků, 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu významných objektů v počtu cca 20 snímků a videokompozice v délce cca 8 minut (zkrácená verze cca 4 minut) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavin – <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.10 Stupeň dokumentace DUSL podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu \*.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.11 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.12 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.13 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.3 těchto ZTP.

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Výhledový rozsah osobní a nákladní dopravy bude odsouhlasen SŽ GR O6.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Viz schválený záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)“, SUDOP PRAHA a.s., 08/2022.

### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

#### **Část „PD SB“**

- 4.3.2.1 Pro část stavby „**PD SB**“ bude v ŽST Stará Boleslav a přilehlých mezistaničních úsecích vybudováno nové zabezpečovací zařízení s přípravou na budoucí osazení systému ETCS L2 a DOZ.
- 4.3.2.2 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z koncepce předpisů TS 2/2007-Z, Diagnostika zabezpečovacích zařízení. Vydání I, v platném znění a TS 4/2008-Z,



Diagnostika zabezpečovacích zařízení na tratích vybavených dálkovým ovládáním zabezpečovacích zařízení. Vydání I, v platném znění.

- 4.3.2.3 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
- 4.3.2.4 Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.5 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.3.2.6 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.

#### **Část „PD TU“**

- 4.3.2.7 V traťovém úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo), dle nové konfigurace, bude navrženo řešení kompletního příslušného zabezpečovacího zařízení včetně ETCS L2, které zahrne zabezpečení dotčených ŽST, traťového úseku a přejezdů ve smyslu pokynu SŽ TSI CCS/MPI Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS.
- 4.3.2.8 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z koncepce předpisů TS 2/2007-Z, Diagnostika zabezpečovacích zařízení. Vydání I, v platném znění a TS 4/2008-Z, Diagnostika zabezpečovacích zařízení na tratích vybavených dálkovým ovládáním zabezpečovacích zařízení. Vydání I, v platném znění.
- 4.3.2.9 V CDP Praha bude upraveno RBC pro celý řešený úsek. Mezi nově navrhovanými i stávajícími RBC bude zřízen handover. Součástí stavby budou automatické vstupy do oblasti ETCS z jednotlivých přípojných tratí.
- 4.3.2.10 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
- 4.3.2.11 Nově navrhovaná zabezpečovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Praha z dispečerského sálu řízené oblasti Kolín – Lysá nad Labem – Děčín včetně nezbytných úprav a doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.
- 4.3.2.12 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů (úpravy SZZ, CDP Praha, atd.)
- 4.3.2.13 Zároveň nutno uvažovat se SW upgrade cvičného sálu CDP.
- 4.3.2.14 Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.15 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.3.2.16 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.17 Nebude obnovován národní systém AVV. Bude sledován pouze systém ATO over ETCS s odpovídajícím počtem a rozmístěním eurobalíz.



## **4.4 Sdělovací zařízení**

### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

4.4.1.1 Viz ZP-SUDOP PRAHA a.s., 08/2022.

### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

#### **Část „PD SB“**

- 4.4.2.1 Bude navržena místní optická a metalická kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti, rozvaděčům EOv a osvětlení, traťový kabel 15XN0,8 a tři HDPE trubky (dvě provozní, jedna rezervní) v souladu s TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic. Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE. Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.
- 4.4.2.2 Technologické prostory budou chráněny poplachových zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s čtečkou karet služebních průkazů, ochrana technologických prostor proti požáru bude zajištěna ASHS, EPS popř. opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS v závislosti na zpracovaném PBR. Navržený systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.4.2.3 V železniční stanici Stará Boleslav bude navrženo vnitřní sdělovací zařízení.
- 4.4.2.4 Nahrávání hlasové komunikace a kamerového systému bude začleněno do Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC) a zároveň musí umožnit začlenění do připravovaného „Jednotného záznamového prostředí (JZP) ŽDC“.
- 4.4.2.5 Bude navržena rekonstrukce vizuálního informačního systému v souladu se směrnici SŽ SM118, Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách ve znění změny č. 1, a rozhlasového zařízení v IP provedení s hlášením dle jízdy vlaku. Rozhlasové zařízení musí umožnit kontrolu provedení hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.4.2.6 Pro sledování hran nástupiště, podchodu a příp. nástupních prostor výtahů bude navržen kamerový systém v souladu s dokumentem O14 čj. 18453/2018-SŽDC-O14 (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP) s kompresním algoritmem H.265. Navržený kamerový systém musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů dle TS 2/2008-ZSE.
- 4.4.2.7 Bude navržen samostatný bezpečnostní kamerový systém oddělený od kamerového systému pro řízení dopravy.
- 4.4.2.8 V případě, že budou navrženy výtahy, musí být jejich řídicí část připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty podle předpisu TS 2/2008-ZSE, jejich komunikační část připojena do železniční služební telefonní sítě a kamera v kabině výtahu připojena do kamerového systému.
- 4.4.2.9 Bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) dle předpisu TS 2/2008-ZSE. Diagnostické informace všech sdělovacích zařízení a ostatních technologií (např. EOv, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
- 4.4.2.10 Bude navržen přenosový systém IP/MPLS technologické datové sítě. Součástí stavby bude přepojení stávajícího telekomunikačního provozu na nové optické kabely a přenosové zařízení.

- 4.4.2.11 Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č. 181/2014 Sb., Zákon o kybernetické bezpečnosti, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.4.2.12 Veškerá nově navrhovaná sdělovací zařízení budou připravena pro dálkové ovládání z CDP Praha.

#### **Část „PD TU“**

- 4.4.2.13 Bude navržena místní optická a metalická kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti, rozvaděčům EOv a osvětlení, traťový kabel 15XN0,8 a tři HDPE trubky (dvě provozní, jedna rezervní), dálkový optický kabel (DOK) 72 vl a traťový optický kabel (TOK) 48 vl. v souladu s TS 1/2022-SZ, Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic. Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE. Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.
- 4.4.2.14 Bude navržen upgrade stávajících BTS GSM-R na aktuální technologii BTS v době stavby, samostatný přenosový systém IP/MPLS pro potřeby GSM-R a přepojení BTS do nového přenosového systému včetně konfigurace a doplnění centrální části sítě.
- 4.4.2.15 Bude posouzeno případné doplnění BTS pro rádiové pokrytí signálem GSM-R nezbytné části tratí, u nichž bude zajištěno vydávání oprávnění k jízdě systémem ETCS do oblasti ETCS L2 ještě před vstupní hranicí oblasti ETCS L2. Bude prověřena kapacita BTS pro uspokojení všech služeb (ETCS, CAB rádia, údržba, posun, personál stanic..) a případně bude navržena jejich úprava. Budou navrženy případné úpravy sítě GSM-R, pokud by z provedených ERTMS/GSM-R QoS testů vyplynulo, že síť GSM-R je třeba upravit.
- 4.4.2.16 Část RBC pro paketové přenosy (ETCS over GPRS) bude připojena do MPLS GSM-R pro připojení do FPC-R (IP protokol).
- 4.4.2.17
- 4.4.2.18 Technologické prostory budou chráněny poplachových zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s čtečkou karet služebních průkazů, ochrana technologických prostor proti požáru bude zajištěna ASHS, EPS popř. opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS v závislosti na zpracovaném PBŘ. Navržený systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.4.2.19 V železničních stanicích bude navrženo vnitřní sdělovací zařízení.
- 4.4.2.20 Nahrávání hlasové komunikace a kamerového systému bude začleněno do Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC) a zároveň musí umožnit začlenění do připravovaného „Jednotného záznamového prostředí (JZP) ŽDC“.
- 4.4.2.21 Bude navržena rekonstrukce vizuálního informačního systému v souladu se směrnici SŽ SM118, Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, a rozhlasového zařízení v IP provedení s hlášením dle jízdy vlaku. Rozhlasové zařízení musí umožnit kontrolu provedeného hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.4.2.22 Pro sledování hran nástupiště, podchodu a příp. nástupních prostor výtahů bude navržen kamerový systém v souladu s dokumentem O14 čj. 18453/2018-SŽDC-O14 (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP) s kompresním algoritmem H.265. Navržený kamerový systém musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů dle TS 2/2008-ZSE.

- 4.4.2.23 Bude navržen samostatný bezpečnostní kamerový systém oddělený od kamerového systému pro řízení dopravy.
- 4.4.2.24 V případě, že budou navrženy výtahy, musí být jejich řídicí část připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty podle předpisu TS 2/2008-ZSE, jejich komunikační část připojena do železniční služební telefonní sítě a kamera v kabině výtahu připojena do kamerového systému.
- 4.4.2.25 Bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) dle předpisu TS 2/2008-ZSE. Diagnostické informace všech sdělovací zařízení a ostatních technologií (např. EOv, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
- 4.4.2.26 Bude navržen přenosový systém IP/MPLS technologické datové sítě. Součástí stavby bude přepojení stávajícího telekomunikačního provozu na nové optické kabely a přenosové zařízení.
- 4.4.2.27 Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č. 181/2014 Sb., Zákon o kybernetické bezpečnosti, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.4.2.28 Veškerá nově navrhovaná sdělovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Praha z dispečerského sálu řízené oblasti Kolín – Lysá nad Labem – Děčín, součástí dokumentace bude doplnění příp. úprava sdělovacího zařízení na dispečerském sále včetně nezbytných úprav a doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.

## **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 Viz ZP-SUDOP PRAHA a.s., 08/2022.
- 4.5.1.2 V rámci neinvestičních akcí byly v kolejišti provedeny následující práce:
  - (a) Oprava TV v úseku Stará Boleslav (mimo) - Dřísy (včetně)
  - (b) Oprava TV v úseku Lysá nad Labem (mimo) – Stará Boleslav (mimo)
    - i) Realizace 03/2024 – 05/2025

### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

#### **Část „PD SB“**

- 4.5.2.1 Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky NN základní a náhradní napájecí sítě technologií sdělovacího zařízení. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídit UPS), bude toto součástí stavby v případě, že bude nutné technologie sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a silnoproudé zařízení přemístit bude prověřen vnitřní uzemnění v technologických místnostech i dimenze přírodních kabelů.
- 4.5.2.2 Návrh nového trakčního vedení bude v celé Staré Boleslavi v trakční soustavě 25 kV, AC. V případě, že bude velký časový rozestup mezi stavbami ŽST Stará Boleslav vč. Přeložky a Traťovým úsekem Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo) bude návrh trakčního vedení ve stavbě ŽST Stará Boleslav vč. Přeložky, navržena na 3kV s ohledem na budoucí provoz napětí AC 25kV
- 4.5.2.3 Součástí stavby je i výstavba nové trakční napájecí stanice Stará Boleslav, v provedení 25 kV 50 Hz AC, která zajistí potřebné napájení. Nutno uvažovat s komplexní aktualizací energetických výpočtů a studií připojitelnosti pro konkrétní technický návrh TNS Stará Boleslav.
- 4.5.2.4 Bude provedena aktualizace energetických výpočtů, na základě které vyplyne případná potřeba návrhu SpS.

- 4.5.2.5 Při projektování stavebních úprav nebo u nových technologických objektů či kiosků, je nutné počítat s elektroinstalací (vč. zásuvek, osvětlení, VZT, klimatizace, temperování apod.), hromosvodem, pracovním a ochranným uzemněním
- 4.5.2.6 Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude navržena úprava a doplnění DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT.
- 4.5.2.7 Dopravní technologií stanovené výhybky v ŽST. se vybaví elektrickým ohřevem výhybek s napájením z nových drážních trafostanic 22/0,4 kV, přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicími jednotkami. Systém EOV bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.8 V ŽST. bude proveden návrh nového venkovního osvětlení nástupišť a přístupových komunikací pro cestující a osvětlení kolejiště dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽDC E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽDC E11. Ovládání osvětlení bude navrženo v režimu automatickém a místním, se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.9 V ŽST. stávající kabelový rozvod 6 kV, 50 Hz bude nahrazen novým magistralním rozvodem vn 22 kV, který bude navazovat na navazující stavby „Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)“ a „Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)“.
- 4.5.2.10 Pro stanovení dimenzování a napájení magistralního rozvodu vn 22 kV LDSŽ v rámci této dokumentace budou sledovány výsledky a doporučení již zpracovaných energetických výpočtů, případně nutno zajistit jejich aktualizaci.
- 4.5.2.11 Pro zajištění napájení netrakčních odběrů z nově navrhovaného magistralního rozvodu 22kV (náhrada za stávající rozvod 6 kV, 50Hz) bude proveden návrh silnoproudé technologie elektrických stanic 22kV, 50 Hz, tj. nových staničních (STS).
- 4.5.2.12 Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení a PETZ v ŽST z pracoviště ED bude navržena v příslušném rozsahu nová technologie zařízení DŘT, která bude kompatibilní se stávajícím a v navazujících stavbách navrhovaném systémem v oblasti působnosti OŘ SEE Praha.
- 4.5.2.13 V závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcí budou navrženy příslušné úpravy stávajícího ukolejnění (demontáže, montáže a provizorní úpravy).
- 4.5.2.14 Součástí této stavby budou provizorní přeložky pro zachování provozu stávajícího rozvodu 6kV do doby zprovoznění nového magistralního rozvodu 22kV.

#### **Část „PD TU“**

- 4.5.2.15 Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky NN základní a náhradní napájecí sítě technologií sdělovacího zařízení. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídit UPS), bude toto součástí stavby v případě, že bude nutné technologie sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a silnoproudé zařízení přemístit bude prověřen vnitřní uzemnění v technologických místnostech i dimenze přírodních kabelů.
- 4.5.2.16 V rámci úpravy stávajících BTS GSM-R na aktuální technologii BTS v době stavby, bude prověřeno, zda stávající přípojka bude dostatečná. Stávající primární napájení BTS a záložní napájení BTS bude posouzeno, zda odpovídá

dnešní standardům SŽ a pokud ne, budou nedostatky odstraněny v rámci této stavby.

4.5.2.17

4.5.2.18 Návrh nového trakčního vedení bude v celém úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo) již v trakční soustavě 25 kV, AC. Zároveň dojde ke zprovoznění střídavé trakční soustavy 25 kV, AC v celém úseku Kolín (mimo) – Libochovany (mimo).

4.5.2.19 Součástí stavby je i výstavba nové trakční napájecí stanice Stará Boleslav, v provedení 25 kV 50 Hz AC, která zajistí potřebné napájení. Nutno uvažovat s komplexní aktualizací energetických výpočtů a studií připojitelnosti pro konkrétní technický návrh TNS Stará Boleslav.

4.5.2.20 Bude provedena aktualizace energetických výpočtů, na základě které vyplyne případná potřeba návrhu SpS.

4.5.2.21 Při projektování stavebních úprav nebo u nových technologických objektů či kiosků, je nutné počítat s elektroinstalací (vč. zásuvek, osvětlení, VZT, klimatizace, temperování apod.), hromosvodem, pracovním a ochranným uzemněním

4.5.2.22 Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude navržena úprava a doplnění DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT.

4.5.2.23 Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravních se vybaví elektrickým ohřevem výhybek s napájením z nových drážních trafostanic 22/0,4 kV, přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicími jednotkami. Systém EOV bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.

4.5.2.24 V celém úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo) bude v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách proveden návrh nového venkovního osvětlení nástupišť a přístupových komunikací pro cestující a osvětlení kolejiště dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽDC E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽDC E11. Ovládání osvětlení bude navrženo v režimu automatickém a místním, se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.

4.5.2.25 V celém úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo) stávající kabelový rozvod 6 kV, 50 Hz bude nahrazen novým magistralním rozvodem vn 22 kV, který bude navazovat na navazující stavby „Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)” a „Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)”.

4.5.2.26 Pro stanovení dimenzování a napájení magistralního rozvodu vn 22 kV LDSŽ v rámci této dokumentace budou sledovány výsledky a doporučení již zpracovaných energetických výpočtů, případně nutno zajistit jejich aktualizaci.

4.5.2.27 Pro zajištění napájení netrakčních odběrů z nově navrhovaného magistralního rozvodu 22kV (náhrada za stávající rozvod 6 kV, 50Hz) bude proveden návrh silnoproudé technologie elektrických stanic 22kV, 50 Hz, tj. nových staničních (STS) a traťových transformoven (TTS) 22/0,4kV.

4.5.2.28 Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení a PETZ v celém úseku „Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)” z pracoviště ED bude navržena v příslušném rozsahu nová technologie zařízení DŘT, která bude kompatibilní se stávajícím a v navazujících stavbách navrhovaném systémem v oblasti působnosti OŘ SEE Praha.

- 4.5.2.29 V závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcí budou navrženy příslušné úpravy stávajícího ukolejnění (demontáže, montáže a provizorní úpravy).
- 4.5.2.30 V případě, že bude velký časový rozestup mezi stavbami ŽST Stará Boleslav vč. Přeložky a Traťovým úsekem Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo) bude návrh trakčního vedení ve stavbě ŽST Stará Boleslav vč. Přeložky, navržena na 3kV s ohledem na budoucí provoz napětí AC 25kV.
- 4.5.2.31 Součástí této stavby budou provizorní přeložky pro zachování provozu stávajícího rozvodu 6kV do doby zprovoznění nového magistrálního rozvodu 22kV.
- 4.5.2.32 Součástí této stavby bude demontáž provizorního transformátoru 6kV a veškerých komponent včetně stávajícího kabelu. v ŽST. Lysá nad Labem.

## **4.6 Železniční svršek a spodek**

### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.6.1.1 Viz ZP-SUDOP PRAHA a.s., 08/2022.

### **4.6.2 Požadavky na nový stav**

- 4.6.2.1 Bude navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku v celé délce stavby v rozsahu daném schváleným ZP. V rámci stavby bude navržena recyklace kolejového lože včetně předběžného posouzení materiálu kolejového lože dle požadavků OTP, Kamenivo pro kolejové lože železničních drah.
- 4.6.2.2 Rekonstrukce železničního spodku zahrne zajištění odvodnění koleje a zajištění parametrů pražcového podloží dle předpisu SŽ S4. Odvodnění bude přednostně navrhováno otevřené, vyústěné do vodotečí, do retenčních prostor, popř. do vsakovacích objektů. Návrh vsakovacích objektů musí být ověřen průzkumem.
- 4.6.2.3 Návrh železničního spodku bude také respektovat provedené průzkumy. Projekt průzkumných prací je součástí zpracovaného ZP.
- 4.6.2.4 U novostaveb (třetí kolej, přeložka oblouku před Starou Boleslaví včetně stanice, spojka na Neratovice) je nutné sledovat přípravu území, řešit hmotnice a vhodně navrhnout ZOV. Naložení s opuštěným tělesem dráhy bude upřesněno dle projednání se samosprávou a dle požadavků ŽP. Výsledky jednání budou projednány s Objednatelem.
- 4.6.2.5 Projekt osy koleje bude odevzdán minimálně s přesahem 50 m od začátku resp. konce stavební úpravy koleje.
- 4.6.2.6 Součástí bude také prověření zvýšení rychlosti v kolejových spojkách v odbočkách Pařeziny a Vavřinec.

## **4.7 Nástupiště**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.7.1.1 Viz ZP-SUDOP PRAHA a.s., 08/2022.

### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 Návrh nástupišť bude vycházet ze schváleného ZP s prověřením dle odst. 4.1.5.2 těchto ZTP.
- 4.7.2.2 Všechna nástupiště budou navržena dle ČSN 734959, TSI PRM a vzor. listu Ž8 a Ž12, s výškou 550 mm nad TK.
- 4.7.2.3 Na nástupištích a přístupech k nim budou navržena místa označovačů jízdních dokladů PID a přípojky k nim, a to ve spolupráci s IDSK a ROPID.



## **4.8 Mosty, propustky, zdi**

### **4.8.1 Popis stávajícího stavu**

4.8.1.1 Viz ZP-SUDOP PRAHA a.s., 08/2022.

### **4.8.2 Požadavky na nový stav**

- 4.8.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4 UIC/120 a D2/160.
- 4.8.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.8.2.3 Nové nosné konstrukce musí respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu.
- 4.8.2.4 U nových podchodů (i částí) bude v tloušťce stěn zohledněn požadavek na umístění monitorů a rozvaděčů a u stropní desky požadavek na umístění osvětlení do nik.
- 4.8.2.5 Pro dokumentaci pro umělé stavby budou garantem za mostní objekty zpracovány „Pokyny pro zpracování umělých staveb“. Účelem těchto Pokynů je přiměřené sjednocení technického řešení a formální úpravy dokumentace. Pokyny musí být projednány a odsouhlaseny Objednatelem v úvodu prací.
- 4.8.2.6 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.2.7 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DUSL zpracována.

## **4.9 Železniční přejezdy**

### **4.9.1 Popis stávajícího stavu**

4.9.1.1 Viz ZP-SUDOP PRAHA a.s., 08/2022.

### **4.9.2 Požadavky na nový stav**

- 4.9.2.1 Dle schváleného ZP budou všechny přejezdy zrušeny a nahrazeny mimoúrovňovými kříženími, souběžnými komunikacemi nebo zrušeny bez náhrady.
- 4.9.2.2 Návrh náhrady přejezdů bude projednán s obcemi. Součástí prací je i případná změna návrhu náhrady, dle požadavků obcí/vlastníka komunikace. Předložení změn návrhů náhrad přejezdů oproti ASP je součástí odevzdání prvního dílčího termínu. Zpracování nového návrhu je součástí Díla.
- 4.9.2.3 Technická řešení náhrad přejezdů P2774, P2780, P2781 a P2931, projednaných v rámci zpracování ZP budou prověřena za účelem minimalizace nákladů s použitím i jiných způsobů řešení. Navržené řešení bude zpracováno v rozsahu stanoveném směrnicí SŽDC SM86, čl. 12. a je součástí odevzdání prvního dílčího termínu. Odsouhlasené řešení bude součástí dokumentace.

## **4.10 Ostatní objekty**

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.



## 4.11 Pozemní stavební objekty

### 4.11.1 Popis stávajícího stavu

- 4.11.1.1 Výpravní budova ŽST Stará Boleslav je dvoupodlažní zděný objekt s podkrovím se zastavěnou plochou 314 m<sup>2</sup> a obestavěným prostorem 4 856 m<sup>2</sup>.
- 4.11.1.2 Výpravní budova ŽST Dřísy je dvoupodlažní zděný objekt se zastavěnou plochou 128 m<sup>2</sup> a obestavěným prostorem 1 920 m<sup>2</sup>.
- 4.11.1.3 Výpravní budova ŽST Všetaty je třípodlažní zděný objekt se zastavěnou plochou 935 m<sup>2</sup> a obestavěným prostorem 6 137 m<sup>2</sup>.
- 4.11.1.4 V zastávkách Lysá nad Labem-Dvorce, Ovčáry a Malý Újezd jsou přístřešky různého stavu a provedení. V zastávkách Lysá nad Labem-Dvorce, Otradovice a Malý Újezd se dále nachází zděné budovy zastávky určené k demolici.

### 4.11.2 Požadavky na nový stav

- 4.11.2.1 Přístřešky a zastřešení nástupišť budou navrženy tak, aby byla zajištěna ochrana cestujících před nepříznivými vlivy počasí a bezpečnost cestujících (viz Pokyn SŽDC PO-23/2019-GŘ, Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky, a Vzorové listy železničního spodku Ž13).
- 4.11.2.2 Budou navrženy nové objekty v souvislosti s navrženým technickým řešením této stavby (např. spínací stanice, TNS).
- 4.11.2.3 Pozemní objekty budou uvedeny do technického, provozního i estetického stavu, který odpovídá nárokům moderní dopravy a naplňuje vize z dokumentu: Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, který je ke stažení <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi?inheritRedirect=true>. Zpracovatel při návrhu nového stavu budov ON musí respektovat především schválený ZP uvedený v odst. 2.1.2 a zpracovat Dokumentaci v souladu s platnou směrnicí SŽ SM011 a jejími přílohami.
- 4.11.2.4 Pro potřeby pozemních stavebních objektů budou provedeny doplňující průzkumy a zaměření, které jsou nezbytné pro správný návrh nového stavu budov.
- 4.11.2.5 U objektů demolice budou specifikovány všechny zastižené inženýrské sítě vedoucí k objektům i poblíž objektů. Ve výkresech stávajícího stavu budou zakresleny předpokládané polohy sítí včetně výškového uložení. V technické zprávě budou uvedeni všichni vlastníci a správci sítí.
- 4.11.2.6 V ŽST Stará Boleslav dojde pouze k úpravám po vymístění technologie. Budova již nebude sloužit cestujícím veřejnosti, ani k organizování a řízení drážní dopravy a bude opuštěna.
- 4.11.2.7 V ŽST Dřísy bude prověřena nepotřebnost objektu VB a na jejím místě bude navrženo parkoviště P+R.
- 4.11.2.8 V ŽST Všetaty dojde ke kompletní rekonstrukci budovy. Nízká přístavba k budově bude demolována.
- 4.11.2.9 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii pozemních objektů, která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v DUSL požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.11.2.10 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zapracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci

celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.

4.11.2.11 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.

4.11.2.12 Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.

## **4.12 Zásady organizace výstavby**

4.12.1 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železniční provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:

- a) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
- b) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);
- c) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.

4.12.2 V případě, že nelze splnit podmínky a) a b), není možné jezdit vyšší rychlostí než (stávající) 50 km/h. Podmínka c) platí vždy na práce vedle provozované koleje.

4.12.3 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště, atp.).

4.12.4 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:

- a) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;

- b) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 5 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;
  - c) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).
- 4.12.5 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, včetně vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.12.6 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.12.7 Součástí budou též situační schémata zabezpečovacího zařízení pro jednotlivé etapy výstavby.
- 4.12.8 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/TV/ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
  - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
  - vymezení vylučovaného trakčního vedení
  - činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové); místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner/...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)
  - stručný rozsah prací
  - přístup mechanizace na staveniště
  - návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci
  - předpokládaný rozsah NAD.
- 4.12.9 Bude zpracováno schéma stávajícího a nového zapojení TV.
- 4.12.10 V dokumentaci budou vyznačeny přepokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

#### **4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)**

- 4.13.1 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v TU 0921 km 338,181 – 361,478; NaN – 0,792 (St. Boleslav mělnírna OŘ); TU 0921 (žst Všetaty) 38,815 – 39,685 – NaN; TU 1001 km 361,478 – 371,161; TU 0901 km 34,763 – 38,815; TU 0901 km NaN – 42,678. Tyto mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah k datu 4/2023 (tzn. že budou reambulované - aktuální), kromě splnění předpisů SŽ M20/MP005 a SŽ M20/MP006, jenž budou splňovat platnost k 12/2022.
- 4.13.2 V průběhu zpracování dokumentace si Zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

#### **4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD**

- 4.14.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební

připravenost (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

- 4.14.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

*„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.*

*Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů: ...."*

**Poznámka:** zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

*„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.*

*Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP)."*

- 4.14.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.14.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty **\*.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty **\*.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.14.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.14.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.14.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.14.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

## **4.15 Životní prostředí**

- 4.15.1 Vzhledem k tomu, že pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)“ byl Ministerstvem životního prostředí vydán závěr zjišťovacího řízení čj. MZP/2019/500/1206 ze dne 3. 10. 2019, bude svoláno předběžné projednání dle § 15 zákona č. 100/2001 Sb., na kterém bude projednán další postup týkající se procesu EIA, tj. zda změny záměru jsou takového rozsahu, že podléhají novému posuzování. A dále, pokud MŽP vyhodnotí změny jako významné, zda je nezbytné Oznámení záměru dle Přílohy č. 3 nebo by bylo možné navázat zpracováním dokumentace EIA dle § 8 zákona. Na předběžné projednání bude přizván specialista ŽP Objednatele.
- 4.15.2 Dle výsledků předběžného projednání bude požádáno MŽP o vyjádření v souladu s § 23 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.15.3 Bude provedena revize dosud vydaných vyjádření a stanovisek (včetně závazného stanoviska EIA z roku 2020) a jejich podmínky budou zpracovány do dokumentace.

- 4.15.4 Na základě požadavku MŽP bude zpracováno Oznámení záměru, příp. rovnou Dokumentace EIA zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.15.5 U položek Oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb. a Dokumentace EIA dle Přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. (které budou samostatně oceněny) si rozsah tohoto plnění Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele.
- 4.15.6 Budou-li závazným stanoviskem EIA stanoveny podmínky, budou vypořádány a zapracovány do projektové dokumentace.
- 4.15.7 V případě, že MŽP nebude požadovat nový proces posuzování vlivů záměru na životní prostředí, bude v DUSL zpracován úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému byl vydán závěr zjišťovacího řízení. Tyto změny budou s předstihem zaslány na SSZ systémovému specialistovi pro oblast ŽP k připomínkám, následně potvrzeny hlavním inženýrem projektu a doplněny notifikovaným vyjádřením autorizované osoby dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.15.8 V rámci stavebně technického průzkumu bude prověřena existence kontaminací, havarijních úniků a materiálů s obsahem azbestu, příp. jiných materiálů s nebezpečnými vlastnostmi v rekonstruovaných a odstraňovaných budovách. V případě jejich zjištění budou navrženy postupy pro nakládání s nebezpečnými odpady vznikajícími ve fázi realizace stavby. V případě zjištění azbestu budou doplněny podrobné zásady pro nakládání s odpadem s obsahem azbestu, jejichž cílem bude zabránění uvolňování azbestových vláken do ovzduší a ochrana pracovníků před vdechováním azbestového prachu. Vycházet lze např. z Metodického návodu pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi (MŽP, Praha, 2018).
- 4.15.9 Vzhledem k zásahu do záplavových území Q100 a aktivních zón záplavového území Qakt vodních toků Jizera, Košátecký potok a Pšovka bude pro stavbu zpracován Havarijní a Povodňový plán. Před zpracováním Povodňového plánu bude s příslušným vodoprávním úřadem projednán možný vliv nového technického řešení mostu v km 344,001 na průchod povodňové vlny územím.
- 4.15.10 Upozorňujeme, že stavba zasahuje do EVL a PP Černý orel, EVL a PR Všetatská černava a EVL Kokořínsko, PP Pšovka, záplavových území Q100 a aktivních zón záplavových území Qakt vodních toků Jizera, Košátecký potok a Pšovka, OPVZ 1. a 2. stupně Káraný podzemní zdroj, registrovaného VKP Louka u závoďiště a VKP Prutník a nadregionálních, regionálních i lokálních prvků ÚSES. Stavba dále zasahuje do území prognózních zdrojů a ložisek nerostných surovin.
- 4.15.11 Akustická a rozptylová studie pro období provozu vyhodnotí mj. i parkoviště P+R (příp. K+R) s větší kapacitou parkovacích míst.

## **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1 Všeobecně**

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- O výluky potřebné pro geotechnický průzkum, případně pro navazující doplňující průzkumy v průběhu zpracování jednotlivých dokumentací, je potřeba žádat 100 dní před samotnou realizací výluky.
- 5.1.2 V úvodu projektování (přibližně 1 měsíc od zahájení prací) bude Objednateli předložen harmonogram projekčních prací. V průběhu projekčních prací bude zhotovitel přibližně v měsíčních intervalech předkládat aktualizovaný harmonogram projekčních prací s rozpracovaností jednotlivých částí.
- 5.1.3 Zhotovitel je povinen v průběhu projekčních prací pravidelně provádět interní koordinační jednání mezi jednotlivými garanty profesí, na která bude přizván zástupce Objednatele

(HIS). Na těchto jednáních budou probírány koordinace profesí, a zároveň bude aktualizován harmonogram projekčních prací. Tato koordinací jednání musí být schopen doložit např. záznamy z jednání.

#### **5.1.4 Minimální rozsah zpracování dle bodu 4.1.5:**

- 5.1.4.1 Situace M 1:1000, včetně vyznačení nástupišť, parametrů GPK a návěstidel (stop značek ETCS, lokalizačních značek ETCS).
  - 5.1.4.2 Dopravní schéma, včetně vyznačení nástupišť, parametrů GPK a návěstidel (stop značek ETCS, lokalizačních značek ETCS).
  - 5.1.4.3 Příčné řezy v rozhodujících místech 1:100 (pro všechny lokality a varianty cca 10 řezů celkem).
  - 5.1.4.4 Provozní a dopravní technologie, včetně brzdných křivek ETCS k rozhodujícím EoA.
- 5.1.5 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

### **5.2 Inženýrskogeologické průzkumy a průzkum kontaminace**

- 5.2.1 Součástí dokumentace DUSL bude provedení předběžného inženýrskogeologického (IGP) průzkumu dle projektu GP zpracovaného v rámci záměru projektu se zohledněním již provedených průzkumů (předběžný geotechnický, pražcové podloží, stavebnětechnický, kontaminace pražcového podloží, korozní apod.). Tyto průzkumy byly součástí dokumentace pro územní rozhodnutí (v letech 2017 – 2019).
- 5.2.2 Projekt podrobného IGP bude odevzdán současně s dokumentací DUSL k připomínkám.
- 5.2.3 Součástí projektu podrobného IGP bude také návrh průzkumu kontaminace kolejového lože a zemin pražcového podloží dle směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady včetně jejich příloh.

### **5.3 Upřesnění odevzdané Dokumentace**

- 5.3.1.1 V digitální verzi budou složky důsledně popsány krátkou formou, tak aby nedocházelo k nemožnosti převodu z disku USB Flash. Jména souborů budou označena dle přílohy P10 SŽ SM011 a délka názvu souboru bude, včetně adresářové cesty, max. 225 znaků. Názvy souborů mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
  - 5.3.1.2 Dle potřeby a požadavků příslušných úřadů bude zhotoven počet výtisků a podkladů pro projednání, podklady pro jednotlivá stavební řízení a řízení o odstranění stavby dle požadavku stavebního úřadu.
  - 5.3.1.3 Dle potřeby pro projednání, budou Objednateli průběžně poskytovány části digitální verze.
- 5.3.2 V průběhu prací na projektu budou poskytnuty podklady pro informace o stavu přípravy stavby pro zveřejnění na webových stránkách Správy železnic ([www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)).
- 5.3.3 V průběhu prací na projektu budou poskytnuty podklady pro prezentaci na webu stavby.
- 5.3.4 Součástí zpracování všech stupňů dokumentací je i prezentace a projednávání stavby s municipalitami a veřejností. Součástí jednání/prezentací bude vyhotovení stěžejních podkladů, ať už papírových nebo digitálních. Jednání/prezentací se účastní vždy HIP nebo jeho odpovědný zástupce znalý stavby. Na jednáních bude vždy přítomen i zástupce Objednatele.

## **6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.



- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Závěr zjišťovacího řízení č. MZP/2019/500/1206 ze dne 03. 10. 2019.
- 7.1.2 Pokyn SŽDC čj.18453/2018-SŽDC-O14 „Základní požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace“.
- 7.1.3 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.4 Tabulka CNM-MB
- 7.1.5 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.6 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval